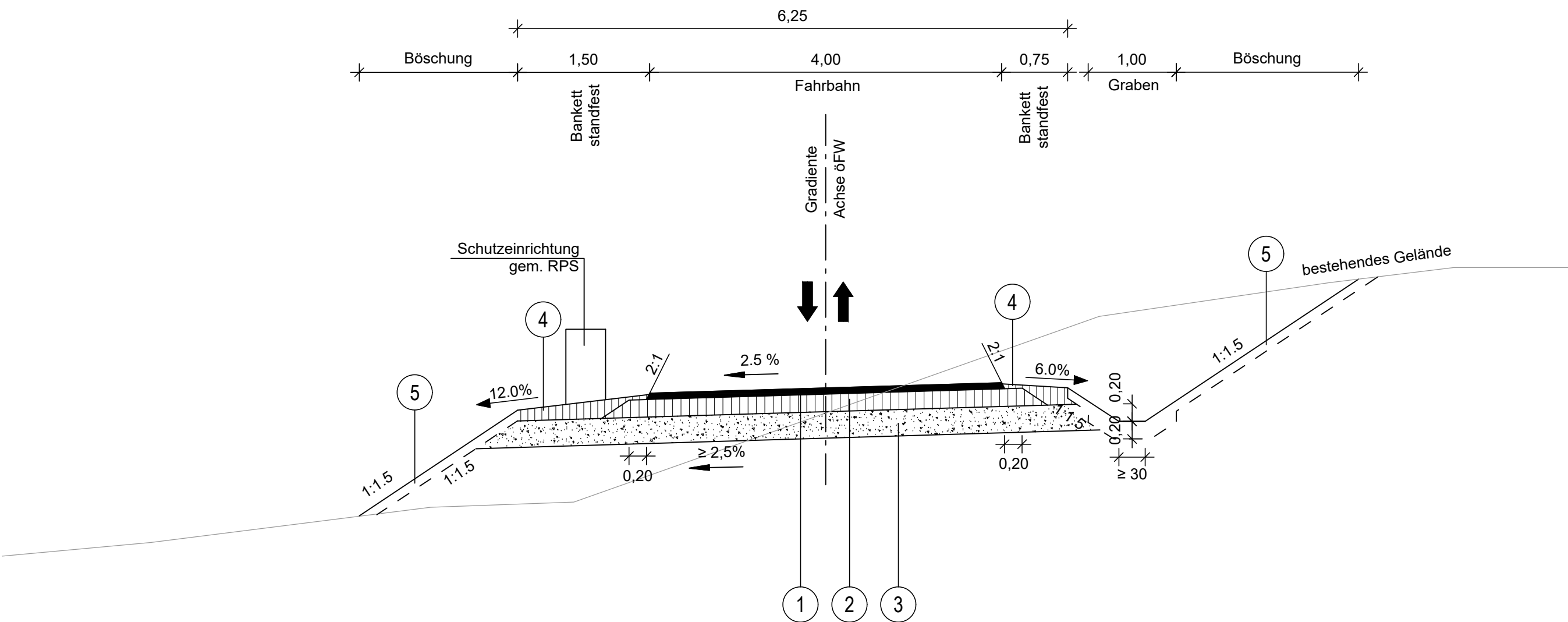


öffentlicher Feld- und Waldweg
mit bituminöser Tragdeckschicht



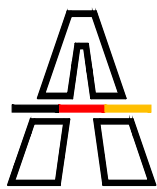
Zeichenerklärung

- 4 Frostschutzmaterial 0/32
- 5 Oberbodenanddeckung

Aufbau Fahrbahn öFW:

- 1 7,0 cm Asphalttragschicht AC 16 TD [70/100 // 50/80 VL]
- 2 20,0 cm Schottertragschicht 0/32 aus gebrochenem Material $E_{V2} \geq 80 \text{ MPa}$
- 3 30,0 cm Qualifizierte Bodenverbesserung $E_{V2} \geq 70 \text{ MPa}$ in Abstimmung mit AG

Bemessung in Anlehnung an DWA-A 904 (2025) für die Beanspruchung Mittel, Aufbau gemäß Bild 101, Spalte 7, Zeile 3 (Planum $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$)



Die
Autobahn
Niederlassung Nordbayern

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP-Nr.:		

Plancodierung:			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	—
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	März 2026

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6 / 420 / 13+248		Straßenquerschnitt öFW - mit bituminöser Tragdeckschicht
PROJIS-Nr.:		
BAB A 6, Nürnberg - Amberg BW 817c, Ersatzneubau der Feldwegüberführung Betriebs-km 817+588		
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern		